

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC14
Typ RC14-655
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC14-655 X2/BA06 N2 \varnothing 63,4x \varnothing 54,1	4/100/54,1	38	580	1950	12/2007
X2	RC14-655 X2/BA05 N3 \varnothing 63,4x \varnothing 56,1	4/100/56,1	38	580	1950	12/2007
X2	RC14-655 X2/BA04 N4 \varnothing 63,4x \varnothing 56,6	4/100/56,6	38	580	1950	12/2007
X2	RC14-655 X2/BA03 N5 \varnothing 63,4x \varnothing 57,1	4/100/57,1	38	580	1950	12/2007
X2	RC14-655 X2/BA01 N10 \varnothing 63,4x \varnothing 60,1	4/100/60,1	38	580	1950	12/2007
R1	RC14-655 R1/ohne Ring	4/100/60,1	43	600	1980	6/2008
X3	RC14-655 X3/ohne Ring	4/108/63,4	42	580	1950	12/2007
PE	RC14-655 PE/ohne Ring	4/108/65,1	25	620	1905	12/2007
W9	RC14-655 W9/BA21 N32 \varnothing 72,6x \varnothing 56,6	4/114,3/56,6	42	580	1950	12/2007
W9	RC14-655 W9/BA15 N21 \varnothing 72,6x \varnothing 64,1	4/114,3/64,1	42	580	1950	12/2007
W9	RC14-655 W9/BA13 N23 \varnothing 72,6x \varnothing 66,1	4/114,3/66,1	42	580	1950	12/2007
W9	RC14-655 W9/BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	4/114,3/67,1	42	580	1950	12/2007
F1	RC14-655 F1/ohne Ring	4/98/58,1	30	620	1950	2/2008
X5	RC14-655 X5/BA06 N2 \varnothing 63,4x \varnothing 54,1	5/100/54,1	38	650	1950	12/2007
X5	RC14-655 X5/BA05 N3 \varnothing 63,4x \varnothing 56,1	5/100/56,1	38	650	1950	12/2007
V6	RC14-655 V6/ohne Ring	5/100/57,1	34	650	1950	9/2010
X5	RC14-655 X5/BA03 N5 \varnothing 63,4x \varnothing 57,1	5/100/57,1	38	650	1950	12/2007
V6	RC14-655 V6/ohne Ring	5/100/57,1	38	650	1950	12/2007
W1	RC14-655 W1/BA17 N27 \varnothing 72,6x \varnothing 60,1	5/108/60,1	44	650	1950	12/2007
W1	RC14-655 W1/BA16 N20 \varnothing 72,6x \varnothing 63,4	5/108/63,4	44	650	1950	12/2007
X4	RC14-655 X4/ohne Ring	5/108/63,4	44	650	1950	12/2007
W1	RC14-655 W1/BA14 N22 \varnothing 72,6x \varnothing 65,1	5/108/65,1	44	650	1950	12/2007
O2	RC14-655 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	650	1950	5/2010
O2	RC14-655 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	650	1950	12/2007
D3	RC14-655 D3/BA25 \varnothing 66,6x \varnothing 57,1	5/112/57,1	44	650	1950	12/2007
V7	RC14-655 V7/ohne Ring	5/112/57,1	44	650	1950	7/2009
V7	RC14-655 V7/ohne Ring	5/112/57,1	50	650	1950	6/2011
W4	RC14-655 W4/BA17 N27 \varnothing 72,6x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	45	650	1950	12/2007
W4	RC14-655 W4/BA15 N21 \varnothing 72,6x \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	45	650	1950	12/2007
N1	RC14-655 N1/ohne Ring	5/114,3/66,1	43	650	1950	12/2007
W4	RC14-655 W4/BA13 N23 \varnothing 72,6x \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	45	650	1950	12/2007
W4	RC14-655 W4/BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	45	650	1950	12/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47107
Herstellerzeichen	RCD Germany
Radtyp und Ausführung	RC14-655 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	34	650	1950
5/110	35	650	1950
5/112	50	650	1950

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/57,1	175/50R15	50	650
5/114,3	175/50R15	45	650
4/100	175/50R15	38	650
4/100	175/50R15	43	600
4/114,3	175/50R15	42	650
4/108	175/50R15	25	650
4/98	175/50R15	30	620
5/100	175/50R15	38	650
5/110	175/50R15	38	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,032 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Dezember 2007 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


Beschreibung	-	08.01.2008
	mit Änderung vom	18.09.2008
Radzeichnung	RC14-655 Bl.1/2	02.07.2007
	mit Änderung vom	27.05.2010
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	16.12.2007
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Radzeichnung	RC14-655 Bl.2/2	02.07.2009
	mit Änderung vom	09.08.2010
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Beschreibung	-	14.07.2009
Radzeichnung	RC14-655 Bl.2/2	02.07.2009
	mit Änderung vom	06.06.2011
Radzeichnung	RC14-655 Bl.1/2	02.07.2007
	mit Änderung vom	09.03.2011
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 32	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Oktober 2015

Bohlander

00236439.DOC